

Impacto del Conflicto en Oriente Medio en la Logística

Facilitamos la comunicación de FIATA, que incluye información sobre el impacto que está teniendo el conflicto en Oriente Medio.

ALERTA: Impacto del conflicto en Oriente Medio en la logística global - Lo que los transitarios deben saber

Las crecientes tensiones en Oriente Medio están afectando las operaciones de transporte marítimo y aéreo, incluyendo riesgos para la navegación en y alrededor del Estrecho de Ormuz y perturbaciones en el espacio aéreo regional. FIATA está siguiendo de cerca la rápida evolución de la situación de seguridad y sus implicaciones para las cadenas de suministro globales, incluyendo los impactos en las condiciones del seguro, los tiempos de tránsito y los costes de transporte a nivel mundial.

Inteligencia reciente de la industria indica que los buques en la región del Golfo han alterado el rumbo, detenido sus movimientos o invertido la dirección en medio de una creciente actividad militar y riesgos de navegación. Algunos buques portacontenedores que se preparan para cruzar el Estrecho de Ormuz han dado vueltas atrás tras los anuncios de cierre, lo que señala el potencial de graves interrupciones y congestión en las redes marítimas globales. Se espera que esto pueda provocar picos en los volúmenes de transbordo en centros regionales alternativos, aumentando el riesgo de congestión portuaria y retrasos en cascada en los horarios de los transbordadores globales.

Dado el papel central de la región en los flujos energéticos y los corredores comerciales este-oeste, un mayor deterioro podría provocar una interrupción operativa significativa en múltiples modos de transporte.

Impactos operativos clave

El transporte marítimo se enfrenta a riesgos de seguridad crecientes en la región del Golfo y las aguas circundantes, lo que provoca desvíos de embarcaciones, suspensión de salidas o interrupciones de tránsitos. Al mismo tiempo, las primas de seguro de riesgo de guerra y los recargos relacionados están aumentando drásticamente, elevando el coste de las operaciones de transporte marítimo. Si el tráfico se desvía fuera de las zonas afectadas, los puertos alternativos en Oriente Medio y Asia pueden experimentar una congestión significativa, lo que altera aún más los horarios y la disponibilidad de capacidad.

Las operaciones de carga aérea también se ven afectadas por restricciones de espacio aéreo y desviaciones, que aumentan los tiempos de tránsito y reducen la fiabilidad del horario. Las rutas de vuelo más largas están impulsando un mayor consumo de combustible y costes operativos, mientras que pueden surgir limitaciones de capacidad a medida que las aerolíneas ajustan las redes para evitar zonas de alto riesgo.

En las cadenas de suministro en general, las interrupciones en los flujos energéticos, petroquímicos e industriales probablemente tendrán efectos en cadena en los sistemas

manufactureros, minoristas y alimentarios a nivel mundial. La volatilidad en las tarifas de flete, la disponibilidad de equipos y el cumplimiento contractual puede aumentar a medida que los operadores se adaptan a condiciones cambiantes y entornos de transporte inciertos.

Acciones inmediatas para los miembros de FIATA

El Tribunal Supremo no abordó la devolución de los derechos ya recaudados bajo IEEPA. Se espera que esa cuestión se presente ante el Tribunal de Comercio Internacional de los Estados Unidos.

Aunque los principios legales establecidos sugieren que los derechos recaudados ilegalmente deben ser reembolsados, se espera que el proceso de reembolso sea complejo y potencialmente largo. Los importadores podrían tener que impugnar ellos mismos a la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza de EE. UU. (CBP) para asegurar el reembolso.

La situación sigue siendo muy cambiante y FIATA sigue monitorizando la situación de cerca. Cambios operativos repentinos, como el desvío de buques, suspensiones de tránsito o cierres de espacio aéreo, pueden ocurrir con poco aviso previo y provocar efectos en cascada en las redes globales de transporte marítimo y aviación.

En línea con las mejores prácticas de FIATA en gestión de riesgos, claridad contractual y resiliencia operativa, se recomienda encarecidamente a los transitarios tomar las siguientes medidas manteniendo una vigilancia elevada a medida que evolucione la situación:

1. Proteger al personal y las operaciones

Supervisa los consejos oficiales del gobierno y los avisos de seguridad de los transportistas
Revisar los planes de continuidad del negocio y gestión de crisis
Mantén un contacto estrecho con agentes y socios locales

2. Mantener la conciencia situacional entre envíos

Identificar envíos que transiten o están programados para transitar regiones afectadas
Rastrear los movimientos de la carga en tiempo real y verificar el enrutamiento con los transportistas
Prepárate para desvíos repentinos, retrasos o suspensión de servicios
Informa a los clientes de forma proactiva sobre las condiciones cambiantes

3. Revisar las Posiciones Contractuales y de Responsabilidad

Evaluar la aplicabilidad de cláusulas de fuerza mayor o circunstancias excepcionales
Aclarar la exposición a responsabilidad por retrasos, desviaciones o incumplimiento
Asegúrate de que los términos de subcontratista ofrezcan protecciones equivalentes
Mantener una documentación completa para apoyar reclamaciones o resolución de disputas

4. Gestionar seguros y riesgos financieros

Verificar la cobertura de seguros de carga y responsabilidad civil en zonas de conflicto
Confirmar la cobertura de riesgo de guerra, las exclusiones y las obligaciones de notificación
Prepárate para recargos, depósitos o garantías de pago adicionales
Revisa la exposición de crédito cuando los envíos puedan retrasarse o cancelarse

5. Garantizar una comunicación transparente y regular con el cliente

Proporcionar actualizaciones frecuentes sobre cambios y retrasos en el enrutamiento
Explica claramente los aumentos de costes y los factores de recargo
Fomentar la flexibilidad en los plazos de entrega y las expectativas del servicio
Asesorar a los clientes sobre soluciones alternativas de transporte cuando sea factible

6. Fortalecer la flexibilidad y la multimodalidad en la cadena de suministro

Explora puertos, pasarelas y opciones de enrutamiento alternativas
Considera soluciones multimodales cuando sea apropiado
Anticipa la congestión en los centros sustitutos y puntos de transbordo
Coordinar estrechamente con operadores, terminales y operadores interiores

Directrices adicionales de FIATA

Se anima a los miembros a consultar [las directrices prácticas y herramientas relevantes de FIATA](#) para apoyar la mitigación de riesgos durante este periodo de interrupción. En particular:

- [La Guía de Mejores Prácticas de FIATA en Gestión de Contratos](#) ofrece recomendaciones sobre la gestión del riesgo contractual, obligaciones de desempeño, consideraciones de fuerza mayor y asignación de responsabilidades en entornos operativos complejos.
- [La Guía de Mejores Prácticas de FIATA sobre Bienes Abandonados](#) describe pasos prácticos para prevenir y gestionar situaciones en las que la carga no pueda ser entregada o recogida.

La creciente incertidumbre geopolítica, la interrupción del transporte y la presión financiera sobre los participantes en la cadena de suministro aumentan el riesgo de retraso en la liquidación, rechazo de carga o insolvencia de las partes contractuales. En tales situaciones, los transitarios pueden enfrentarse a costes de almacenamiento y cargos por demora y retención. Por tanto, la debida diligencia temprana, los acuerdos contractuales claros, la comunicación proactiva y la acción rápida son, por tanto, esenciales para mitigar los riesgos potenciales.

FIATA continúa monitorizando de cerca los acontecimientos, colaborando con las autoridades pertinentes y socios internacionales, y proporcionará actualizaciones adicionales según sea necesario. Si tienes alguna pregunta, por favor contacta [con legal@fiata.org](mailto:legal@fiata.org)



Secretaría.

Irun, 02 de marzo de 2026