

7 de abril de 2025

**CIRCULAR:** Informe 1TRIM 2025 de LA ECONOMIA VASCA



Estimado/a asociado/a:

El informe que has adjuntado, titulado "Informe TRIMESTRAL 2025 de la Economía Vasca". A continuación, te resumo los aspectos más relevantes específicamente para el sector transitario, que se ocupa del transporte multimodal nacional e internacional:

◆ **1. Crecimiento del Transporte Multimodal**

- El transporte multimodal ha ganado importancia por su capacidad para optimizar rutas, reducir costes y mejorar la sostenibilidad.
- Se destaca el aumento en el uso combinado de ferrocarril + carretera, especialmente en tráficos internacionales con origen o destino en puertos.

◆ **2. Conectividad y Puertos**

- Los puertos españoles han recuperado y superado niveles de tráfico previos a la pandemia. Esto impacta directamente en los transitarios que coordinan transporte marítimo con otros modos.
- Se han mejorado infraestructuras de acceso terrestre a los puertos, con inversiones en intermodalidad (plataformas logísticas, autopistas ferroviarias, etc.).

◆ **3. Digitalización y Ventanilla Única**

- Avanza el desarrollo del Documento de Transporte Electrónico (e-CMR), clave para simplificar procesos en el transporte internacional.
- Se ha impulsado la integración de plataformas digitales como DUA, Port Community Systems y plataformas ferroviarias, facilitando la trazabilidad y visibilidad de las mercancías.

◆ **4. Tendencias de Internacionalización**

- Se constata un aumento de operaciones de tránsito internacional, con crecimiento en flujos entre España y el norte de Europa, así como hacia el Mediterráneo Oriental.
- Se menciona el rol creciente de España como hub logístico entre Europa, África y América Latina, lo que abre oportunidades a empresas transitarías con enfoque internacional.

#### ◆ 5. Sostenibilidad y Presión Normativa

- Aumento de exigencias normativas vinculadas al Pacto Verde Europeo:
  - Reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> en transporte.
  - Fomento de modos menos contaminantes.
- Los transitaríos deben adaptarse a requisitos ambientales en las cadenas logísticas (huella de carbono, reportes ESG, etc.).

#### ◆ 6. Interoperabilidad e Infraestructuras Transfronterizas

- Desarrollo de los Corredores Atlántico y Mediterráneo dentro de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), esenciales para operaciones multimodales.
- Se destacan los avances en conexiones ferroviarias internacionales y su relevancia para transitaríos que operan en tráficos con Francia, Alemania e Italia.

#### ◆ 7. Retos Identificados

- Escasez de personal cualificado en logística y transporte internacional.
- Necesidad de adaptación tecnológica y formación en herramientas digitales para empresas pequeñas y medianas.
- Problemas en la coordinación administrativa entre diferentes modos de transporte, que afectan la eficiencia del tránsito multimodal.

Espero os resulte de utilidad.

Gracias.

Jorge Rodríguez- Secretario de Ateia Bizkaia  
Telefono: 944002800

---

ATEIA BIZKAIA – OLT, ASOCIACIÓN DE TRANSITARIOS, ORGANIZACIÓN PARA LA LOGÍSTICA Y EL TRANSPORTE, Responsable del tratamiento de sus datos de carácter personal, le informa conforme a lo previsto en el RGPD de 27 de abril de 2016, que recaba y trata sus datos de carácter personal, aplicando las medidas técnicas y organizativas que establece el presente

**Reglamento con la finalidad de gestionar la relación que le vincula con el Responsable, así como poder remitirle cualquier tipo de comunicación a través de los medios designados al efecto. Usted da, como titular de sus datos, su consentimiento y autorización para dicho tratamiento. Podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, supresión, limitación, portabilidad y oposición dirigiéndose al Responsable con dirección CALLE GRAN VIA 50 5º,BILBAO,48011,BIZKAIA.**

Atentamente,

**ADJUNTOS:**