

Estudio Fugas de Carbono en el Transporte Marítimo

Informamos de que DG MOVE ha puesto en marcha un estudio sobre fugas de carbono y medidas de mitigación, en el transporte marítimo.

El estudio evaluará cómo influyen las políticas planteadas en las opciones operativas y estratégicas del transporte marítimo, incluidos los cambios en el tráfico, las pautas de abastecimiento de combustible y las decisiones de inversión. Mediante la identificación de los principales riesgos (en su caso) y la propuesta de estrategias eficaces de mitigación (cuando proceda), el estudio apoyará los esfuerzos de la Comisión Europea para garantizar el cumplimiento de los objetivos medioambientales, manteniendo al mismo tiempo la competencia leal y la sostenibilidad económica.

Las normas bajo análisis en este estudio son:

- ✘ Reglamento (UE) 2023/1805, Reglamento marítimo FuelEU.
- ✘ Directiva 2003/87/CE y 2023/959, EU ETS.
- ✘ Reglamento (UE) 2023/956, Reglamento del Mecanismo de Ajuste en la Frontera del Carbono (CBAM)
- ✘ Propuesta de revisión de la Directiva 2003/96/CE, sobre imposición de los productos energéticos y de la electricidad.

En el marco del estudio, se ha lanzado una encuesta para que todos aquellos interesados puedan contestarla [EUSurvey - Survey](#)



Secretaría.
Irun, 04 de abril de 2025