

Informe 1º Trimestre 2025 de la Economía Vasca

Para su información, adjuntamos “**Informe TRIMESTRAL 2025 de la Economía Vasca**”, publicado por la Dirección de Economía del Departamento de Economía, Trabajo y Empleo del Gobierno Vasco, destacando los aspectos más relevantes específicamente para el sector **transitario**:

1. Crecimiento del Transporte Multimodal

- ✘ El transporte multimodal ha ganado importancia por su capacidad para optimizar rutas, reducir costes y mejorar la sostenibilidad.
- ✘ Se destaca el aumento en el uso combinado de **ferrocarril + carretera**, especialmente en tráficos internacionales con origen o destino en puertos.

2. Conectividad y Puertos

- ✘ Los **puertos españoles** han recuperado y superado niveles de tráfico previos a la pandemia. Esto impacta directamente en los transitarios que coordinan transporte marítimo con otros modos.
- ✘ Se han mejorado infraestructuras de acceso terrestre a los puertos, con inversiones en **intermodalidad** (plataformas logísticas, autopistas ferroviarias, etc.).

3. Digitalización y Ventanilla Única

- ✘ Avanza el desarrollo del **Documento de Transporte Electrónico (e-CMR)**, clave para simplificar procesos en el transporte internacional.
- ✘ Se ha impulsado la integración de plataformas digitales como **DUA, Port Community Systems y plataformas ferroviarias**, facilitando la trazabilidad y visibilidad de las mercancías.

4. Tendencias de Internacionalización

- ✘ Se constata un aumento de operaciones de tránsito internacional, con **crecimiento en flujos entre España y el norte de Europa**, así como hacia el Mediterráneo Oriental.
- ✘ Se menciona el rol creciente de España como **hub logístico** entre Europa, África y América Latina, lo que abre oportunidades a empresas transitarias con enfoque internacional.

5. Sostenibilidad y Presión Normativa

- ✘ Aumento de exigencias normativas vinculadas al Pacto Verde Europeo:
 - Reducción de emisiones de CO₂ en transporte.
 - Fomento de modos menos contaminantes.
- ✘ Los transitarios deben adaptarse a requisitos ambientales en las cadenas logísticas (huella de carbono, reportes ESG, etc.).

6. Interoperabilidad e Infraestructuras Transfronterizas

- ✘ Desarrollo de los **Corredores Atlántico y Mediterráneo** dentro de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T), esenciales para operaciones multimodales.
- ✘ Se destacan los avances en conexiones ferroviarias internacionales y su relevancia para transitarios que operan en tráficos con Francia, Alemania e Italia.

7. Retos Identificados

- ✘ Escasez de personal cualificado en logística y transporte internacional.
- ✘ Necesidad de adaptación tecnológica y formación en herramientas digitales para empresas pequeñas y medianas.
- ✘ Problemas en la coordinación administrativa entre diferentes modos de transporte, que afectan la eficiencia del tránsito multimodal.



Secretaría.

Irun, 04 de abril de 2025