

24 de septiembre de 2024

**CIRCULAR:** EUROPA PRESS Euskadi es la quinta Comunidad con mayor nivel de competitividad logística de España, según UNO



Archivo - El presidente de UNO Logística, Francisco Aranda Manzano-Archivo - Alberto Ortega - Europa Press - Archivo

Madrid, Cataluña, Andalucía y Aragón encabezan el 'top 5' del ranking del informe MADRID/BILBAO, 24 Sep. (EUROPA PRESS) -

Euskadi es la quinta Comunidad autónoma más competitivas a nivel logístico, tras Madrid, Cataluña, Andalucía y Aragón, que integran el 'top 5' del ranking incluido en el 'I Informe de la Competitividad Logística de España y sus Comunidades Autónomas' (ICLE 2023) de UNO Logística.

En la presentación del informe, el presidente de esta patronal logística, Francisco Aranda, ha explicado que el estudio analiza indicadores como el impacto en el PIB, el empleo en el sector, el precio del suelo, el número total de empresas y nodos logísticos existentes, la presión fiscal o el transporte de mercancías en todos sus modos, entre otros.

"Este informe persigue poner en valor las fortalezas de España para ser un hub mundial de logística, así como identificar las diferentes iniciativas que habría que abordar para seguir impulsando la competitividad del sector", ha añadido Aranda.

En el acto también ha intervenido el presidente de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), Antonio Garamendi, quien ha destacado la importancia de realizar este ejercicio de análisis, contextualización y proyección del sector logístico en España, "en tanto que se trata de un ámbito estratégico para toda la economía y transversal a todos los sectores productivos".

Pese a que Madrid destaca en la primera posición de la clasificación por su posición geoestratégica y una política fiscal "muy favorable", cuenta con el hándicap de los precios, que pueden llegar a superar los 350 euros por metro cuadrado.

No obstante, en Cataluña, que ocupa la segunda posición gracias a contar con un puerto marítimo, los precios pueden llegar a los 700 euros por metro cuadrados, al mismo tiempo que es la región que "mayor presión fiscal ejerce".

### **COMPETITIVIDAD ESPAÑOLA**

En el ámbito europeo, el informe posiciona a España como quinto país con mayor peso del sector sobre el PIB, en concreto del 7%, solo por detrás de Bélgica, Países Bajos, Polonia y Alemania y por delante de otros como Francia, Reino Unido e Italia.

Por disponibilidad de suelo, España se sitúa como el tercer país, por detrás de Francia y Alemania, con un total de 1,5 millones de metros cuadrados disponibles.

Respecto al Índice del Desempeño Logístico (LPI), indicador que refleja la eficacia de las cadenas de suministro a nivel global, España es el país que ha experimentado un mayor incremento desde 2010 (7,57%), pasando del puesto 26 al 13 en el mundo.

Asimismo, España es, junto a Italia y Reino Unido, uno de los países con más capacidad para mover grandes cantidades de mercancía al año por vía marítima (cerca de 477 millones de toneladas).

El informe también revela que, en comparación con el resto de países analizados, España se encuentra en situación de pleno empleo en el sector logístico, es decir, registra una mayor oferta que demanda.

En cuanto a la situación energética en España, el estudio concluye que cuenta con "una clara ventaja", ya que el precio de la luz en el país es un 61% menor que el promedio de los territorios analizados, y el precio medio de la gasolina un 4% inferior a la media.

Por el contrario, uno de los puntos más débiles de España es la situación del transporte ferroviario de mercancías, ya que solo existen dos accesos de entrada/salida de mercancías hacia Europa por este medio (Irún y la Junquera), y a que el cambio de ancho de vía en frontera frena la conexión ferroviaria con el resto de Europa y limita las toneladas de mercancía transportadas internacionalmente

Atentamente,