

13 de septiembre de 2024

**CIRCULAR:** INFORME DRAGHI SOBRE COMPETITIVIDAD EUROPEA (UE.-F- 06/24)



Facilitamos el informe sobre el “Futuro de la Competitividad Europea” liderado por Mario Draghi.

Destacamos algunas ideas:

1. Se hace un llamamiento a la revisión y simplificación de la normativa. Se apunta a normas como la relativa a los informes sobre sostenibilidad y sobre Diligencia Debida y legislación sobre residuos y envases.
2. Brecha digital: se destaca el papel fundamental de la digitalización para mantener la competitividad (especialmente en el transporte y la logística), si bien Europa va a la zaga en este asunto.

Según el informe, solo el 1 % de las operaciones marítimas transfronterizas y el 5 % de las operaciones de transporte ferroviario en Europa no utilizan papel, frente al 42 % de las operaciones de carga aérea en todo el mundo. Esto supone un obstáculo importante para el transporte multimodal.

El informe aboga por:

- Inversiones específicas en infraestructura digital y destaca la importancia de coordinar los esfuerzos de digitalización en todos los sectores del transporte.
  - Acelerar la innovación.
3. En el informe se reconoce que un buen funcionamiento del transporte es esencial para la competitividad de la UE. Deben protegerse las redes de transporte claves. Se recomienda:

- Aumentar la financiación de nodos e infraestructuras multimodales, especialmente a lo largo de los corredores de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).
  - Armonizar la normativa y los incentivos en todos los Estados miembros para fomentar el transporte combinado.
  - Mejora de las herramientas y procesos digitales para facilitar las transiciones entre los distintos modos de transporte.
4. Descarbonización: se advierte de que los ambiciosos objetivos climáticos de la UE para el transporte difícilmente podrán alcanzarse sin una planificación coordinada y una inversión significativa. Se recomienda mayor asignación de fondos para descarbonización y promover alianzas internacionales en la materia.

En cuanto al transporte, se promueve neutralidad tecnológica.

5. El informe reconoce los inmensos retos a los que se enfrentan los sectores como la aviación y el transporte marítimo. Estas industrias, esenciales para el comercio mundial, sufren los elevados costes energéticos y el limitado apoyo público a la descarbonización. El informe reclama una mayor financiación pública para la descarbonización de estos sectores, junto con incentivos a la inversión privada y una mayor cooperación internacional para evitar las fugas de carbono.

Atentamente,

Martín Fernández  
Secretario Técnico

Atentamente,

**ADJUNTOS:**