

## Informe LETTA sobre el Mercado Único

Les facilitamos enlace al [informe "Much more than a Market"](#), elaborado por Enrico Letta, que contiene reflexiones sobre el transporte.

En el mismo, destaca como retos la necesidad de reducir las barreras geográficas y logísticas y afrontar la transición hacia una economía verde.

Considera que, para lograr un verdadero mercado único, resulta necesario establecer una Red Transeuropea de Transporte verdaderamente integrada. El Reglamento TEN-T establece plazos para la construcción de las redes básica, ampliada y global en 2030, 2040 y 2050, respectivamente. Sin embargo, cree que existe un riesgo creciente de que los Estados miembros no cumplan los objetivos de 2030. Debe mejorarse el mecanismo de financiación.

Uno de los puntos básicos para tener éxito reside en la mejora del sector ferroviario. El Espacio Ferroviario Europeo Único aún no se ha materializado plenamente.

En cuanto al transporte por carretera, opina que debe potenciarse la competencia entre operadores de distintos Estados miembros.

En lo relativo al transporte aéreo, ve clave avanzar en la aprobación del Cielo Único Europeo.

Considera al transporte marítimo un vector clave para el comercio, siendo necesario mejorar el régimen del transporte marítimo de corta distancia.

También cree necesario evaluar el impacto de normas como el ETS y el CBAM.



Secretaría.  
Irun, 23 de abril de 2024