

5 de marzo de 2024

**CIRCULAR: FETEIA NEWS Nº 145 - 26/2/24**



# FETEIA NEWS

La newsletter de las empresas transitarias  
Nº145 26 FEBRERO 2024

**INTERESANTE ANALISIS SOBRE EL FIN DEL REGLAMENTO DE EXENCIÓN  
POR CATEGORIAS PARA LOS CONSORCIOS**

El pasado mes de octubre, se produjo un cambio relevante en el ámbito de los acuerdos de cooperación, específicamente, en el contexto del Reglamento de Exención por Categorías para los Consorcios y, la [Alerta de Mercado](#) elaborada por la **Fundación Valenciaport** contiene un interesante análisis sobre ello.



**CUMPLIMIENTO DE NORMATIVA SOBRE  
MERCANCIAS PELIGROSAS\_DGR**

FIATA informa sobre la necesidad de que las empresas transitarias acrediten ante IATA que cumplen la normativa sobre mercancías peligrosas, DGR.

De acuerdo con la información facilitada, parece que algunas empresas transitarias europeas no han presentado a IATA pruebas que demuestren que siguen cumpliendo la normativa sobre mercancías peligrosas (DGR). Es crucial que suban certificados DGR válidos en el sistema de IATA lo antes posible para garantizar que no se enfrentan a consecuencias adversas en su estatus con IATA.



Important Information on Dangerous Goods

ENRIC TICÓ EN LA JORNADA **DESARROLLO DE LOS CORREDORES  
FERROPORTUARIOS CON MADRID**

En el marco de la Jornada "Desarrollo de los corredores ferroportuarios con Madrid, Hub logístico Central Ibérico", organizada por Diario El Canal y llevada a cabo en Madrid, el Presidente de FETEIA, Enric Ticó, enfatizó la necesidad de impulsar el sector ferroviario en España, señalando que aunque parte desde una posición baja, aún es posible realizar mejoras significativas. Ticó destacó la importancia de proporcionar certidumbre a las empresas que consideran utilizar el ferrocarril como parte de su cadena logística, especialmente en lo que respecta a los tiempos de tránsito, y resaltó la necesidad de un sólido respaldo institucional para fomentar la intermodalidad

En este sentido, planteó potenciar la presencia en el **"Comité Nacional para la Facilitación del Comercio"**, concebido como un espacio de diálogo entre la Administración y el sector, con una perspectiva integral que abarque los desafíos y oportunidades del comercio y la logística en el país. Ticó también advirtió que no todos los flujos de tráfico necesariamente deben pasar por la capital. En este sentido, abogó por un cambio de paradigma hacia corredores alternativos, como el Corredor Mediterráneo, que permitan una distribución más equitativa y eficiente de la carga logística a lo largo del territorio nacional.



NOTIFICACION **CBAM**

La Comisión Europea ha publicado [una lista de cambios informáticos/ lista de errores para el sistema de notificación CBAM.](#)

El listado puede resultar de ayuda para determinar si el error ya ha sido identificado y orientar sobre la situación, el modo y el calendario de su resolución.

En caso de experimentar errores que no figuran en la lista, sería necesario contactar con la autoridad competente.

## PRÓXIMOS EVENTOS

**13º CONGRESO FETEIA 2024**  
Zaragoza, 26-29 septiembre 2024



## OTROS EVENTOS

Aduanas 2024, Nuevos retos. Nuevas soluciones  
Webinar, 27 febrero, 16'00h



**Streamings en directo, 5-6-7 marzo 2024**



**Valencia, 8 marzo 2024**



**Barcelona, 5 al 7 junio 2024**



**FETEIA SERVICES**

## **Biblioteca Digital Marge Books**

Por ser miembro de FETEIA, obtén un descuento del 50% en la primera suscripción anual: (código: FIRSTYEAR).

Se trata de una biblioteca con obras de calidad y de valor, dirigida a centros formativos que necesiten adaptarse al Plan de Acción de Educación Digital o busquen material complementario para la formación y el desarrollo profesional.



## COMPRA FACILMENTE DOCUMENTOS DE TRANSPORTE

Adquiere los documentos imprescindibles para la actividad transitaria.

Puedes solicitarlos a través de nuestra página web [www.feteia.org](http://www.feteia.org) o bien enviando un correo electrónico a [feteia@feteia.org](mailto:feteia@feteia.org)



## RECOMENDAMOS SU LECTURA

**el canal**  
MARÍTIMO Y LOGÍSTICO

Cooperación, inversión y gestión: las claves para que el ferrocarril español reluzca en Europa

el MERCANTIL

## [Las interrupciones marítimas motivan un crecimiento de la flota global de contenedores](#)

## [El Código aduanero de la UE mantiene el plazo de almacenaje en los depósitos temporales](#)



## [FETEIA celebrará su próximo congreso en Zaragoza](#)

### SÍGUENOS EN REDES SOCIALES



Si quiere darse de baja de este boletín envíe un correo electrónico a [feteia@feteia.org](mailto:feteia@feteia.org)

Atentamente,