

En el momento buscamos operadores logísticos o empresas con almacén que tengan ya un horario amplio que se complemente con otras operativas, para cubrir una necesidad actual. Requerimos de un almacén para llevar a cabo una operativa en San Sebastián área (lo más cerca posible de esta población) la cual describo a continuación:

**Producto:** Alimentos (bollería), sin embargo, estos no se almacenarán (Crossdocking), lo que se almacenaría serían palets con cestas, canastas, bandejas vacías. Adicionalmente, se almacenarán de manera constante un promedio de 3 pallets con material publicitario.

Cabe mencionar, que está operativa se divide en dos partes:

- Llegada y descarga de trailers con producto paletizado e identificado para cada ruta. El horario de llegada de los trailers está en la tabla de métricas.
- Llegada de las furgonetas. entre las 4 a.m. y las 6 a.m. de lunes a sábado.

El espacio quedará libre a las 7:00 a.m. Es una operativa que se va a realizar de forma continuada, sin fecha de finalización.

Las furgonetas pueden posicionarse en muelle (altura 60-80 cm) o en el interior de la nave (playa).

<b>OPERATIVA</b> <b>Operar como centro de distribución.</b>
Llega trailer paletizado. Los palets vienen identificados por rutas de reparto.
Se descarga y posiciona palets en zona de furgonetas.
Posterior a la descarga del tráiler, los repartidores cargan su mercancía en las furgonetas según su orden de ruta y dejan las bandejas vacías que se almacenarán y cargarán al día siguiente.
Podrían realizarse 2 turnos de carga si no hubiese espacio para operativa de furgonetas en un único turno, con un intervalo aproximado de 40 min.
Operativa a realizarse de Lunes-Sábado. Los repartidores están fuera a las 7:00 a.m. (Toda la operativa debe ser realizada entre esas horas, es decir, descarga de tráiler y crossdocking)
Espacio de oficina

### Métricas de la operativa

CIUDAD	SAN SEBASTIÁN
Rutas (Furgonetas)	16
Nº Palets bandejas producto	48
Palets vacíos (stock/día)	24
Palets Publicidad	3
Nº camiones	2
<i>Horario llegada tráiler 1</i>	0:00
<i>Horario llegada tráiler 2</i>	2:00
<i>Primera hora llegada furgonetas</i>	4:00

La cotización sería un precio fijo mes para la operativa. Lo primero que nos gustaría encontrar son empresas que tengan interés y disponibilidad de realizar este servicio.