

Resultados del Diagnóstico de Necesidades de Profesionales

Adjunto remitimos documento definitivo del “Diagnostico de Necesidades de Profesionales de Empresas Transitarias y Aduaneras de Euskadi”, elaborado por Fondo Formación Euskadi, entre los meses de octubre y noviembre de 2021, que ha podido llevarse a cabo gracias a la financiación de la Dirección de Planificación del Transporte del Gobierno Vasco.

Aprovechamos la ocasión para agradecer la alta participación de las Empresas Asociadas, que ha alcanzado un 76,47% de la representación de ATEIA Euskadi-OLT, lo que nos ofrece un alto grado de fiabilidad de los datos obtenidos.

Comunicarles que ya nos encontramos realizando las siguientes gestiones:

- ✳ Hemos mantenido una reunión con el Director de **Lanbide** para presentarle el Diagnóstico y tratar de encontrar soluciones a los problemas de falta de personal cualificado para las empresas del sector. Ha habido buena disposición y estamos trabajando, junto con Fondo Formación, para presentar, en breve, una propuesta de acciones formativas.
- ✳ Nos hemos reunido con los **Centros de Formación Reglada de Euskadi**, que han participado en su totalidad en la elaboración del Diagnóstico, para establecer colaboraciones con relación a la oferta de alumnos en prácticas y a la participación de sus alumnos en cursos de especialización. La acogida ha sido muy positiva.
- ✳ Hemos solicitado una reunión con el **Departamento de Educación del Gobierno Vasco** para presentar el Diagnóstico y tratar de incrementar la oferta de formación reglada en los Grados Superiores en Comercio Internacional y Transporte y Logística, para cubrir la demanda del sector de candidatos formados e incrementar también la oferta de alumnos en formación DUAL.

Además de continuar trabajando en las acciones mencionadas, trataremos de resolver el conjunto de las necesidades detectadas, principalmente la del desarrollo de Certificados de Profesionalidad que contemplen programas específicos de tráfico de mercancías por vía marítima, aérea, por ferrocarril y multimodal, aunque esto deberá de ser a medio/largo plazo por la complejidad que conlleva.



Secretaría.
Irun, 23 de marzo de 2022

Secretaría.
Irun, 07 de enero de 2022